

EL CAMIN ROMIEU



El camin romieu es el nombre occitano del camino de los romanos, en el sentido «aquellos que van a Roma».

El año 313 d. de C, el emperador Constantino acuerda la libertad de culto con el edicto de Milán. Veinte años más tarde, los fieles de Aquitania viajan a Roma, la ciudad de la cristianidad; será la primera relación conocida de la peregrinación. Por extensión, el término Romieu se convirtió en un término genérico para designar a los peregrinos.

En el Aude, encontramos una parte de este Camin Romieu pero también del camino de Santiago de Compostela (camin sancti Jacobi)

Los intercambios comerciales que se remontan a la Antigüedad, en particular de metales, utilizan esta vía que permite el acceso a los grandes puertos : Béziers, Agde, Narbona así como el enlace al Atlántico o bien a las factorías británicas.



Chapelle Saint-Symphorien d'Agel, Aude(II)

Source : Dossier de presse Camins 2019



1. Las vías romanas

Paul-Marie Duval - *Publications de l'École Française de Rome* Año 1989 116 pp. 739-756

Funciones y uso de la vía galo-romana

El desarrollo de las vías daba lugar a una cierta variedad de aspecto. La anchura oficial era de un máximo de trece metros cuando aquellas atravesaban las ciudades; de cinco a ocho metros en el campo; parece que la anchura común era de seis metros. En cuanto a las aceras, se reservaban los enlosados a las ciudades y sus alrededores. Se distinguía entre:

- **La vía**, hecha para dos carros que circulaban uno al lado de otro,
- **Yactus**, de simple circulación
- **El iter** hecho para el peatón, el caballero o la litera

Tres anchuras oficialmente reconocidas, base de la jerarquía de esta red imperial. Había vías dobles, e incluso de triple circulación con acera axial.

La variedad de los vehículos galos sólo era igualada por su notable calidad.

Pueblo de llanuras y de bosques, los celtas habían conservado de sus orígenes nómadas una técnica de fabricación de carros y de la carrocería tan superior a la del mundo mediterráneo que los italianos van a imitar casi todos sus vehículos, con sus nombres. El nombre francés «char» (con todos sus derivados charrue, charron, chariot, etc), procede del galo car-rus, nombre procedente del latín currus; el nombre «charpente», del galo carpen-tum, carro de cuatro ruedas con «bastidor»: una especie de casa rodante.

La palabra de argot «bagnole» deriva del nombre de la «benne» o «banne», en galo bena, una especie de carro-cesta de dos ruedas. Petorri-tum, carro de cuatro ruedas, es una palabra celta.

La vía de Aquitania es la más estructurada; sin embargo, la vía Tolosana, posteriormente llamada vía de Arles o camin romieu es una vía romana.

2. Las grandes peregrinaciones europeas y francesas

En el camino hacia Roma se encontraban Arles y Saint Gilles, que eran importantes lugares de peregrinación desde la Alta Edad Media, al igual que Saint Guilhem le Désert y Tolosa.

El « Codex Calixtinus », obra escrita por Aimery Picaud hacia 1140, considerada como la primera guía de peregrinación, no describe un itinerario, sino que recomienda la visita de los lugares santos.

Después de Arles y Saint Guilhem le Désert, invita a llegar a Saint Thibery y Tolosa; se puede adivinar el paso necesario en el Minervois para llegar a estos dos destinos. La llegada a Tolosa ya permitía al peregrino obtener gracias e indulgencias, incluso para aquél que no podía continuar su viaje.

3. El itinerario del camin romieu en Tierras de Aude

E. Griffe en les Vieilles routes du Pays Audois (2), describe el camin Romieu o camino de Santiago:

El camin romieu o camino de los peregrinos:

« Al norte de la vía romana (vía de Aquitania), existía otra vía probablemente muy antigua, que iba directamente de Beziers a Castelnaudary sin pasar por Narbona y Carcasona»

El trazado del camin romieu precisa: « La ruta moderna que va de Beziers a Carcasona ha tomado el trazado del camin romieu desde Beziers hasta Homps. Así, antes de llegar al puente de Cabezac, cerca de Bize, el antiguo camino pasaba un poco más al sur de la ruta actual: el catastro todavía lo designa bajo el nombre de camin romieu. »



Capitelle de Félines-Minervois, Aude(II)

Source : Dossier de presse Camins 2019

4. El itinerario del camin romieu en el Minervois

Capestang : el hospital Santiago es el edificio que mejor simboliza las desgracias del tiempo. En efecto, su presencia es más antigua y sabemos que desde mediados del siglo XII van a multiplicarse en la región del Biterrois este tipo de instituciones para acoger y ayudar a los pobres. Sin duda, era bien conocido por los peregrinos de Santiago de Compostela. Va a ser especialmente valioso en el siglo XVII. La malaria que se desarrolló en las aguas pútridas del estanque va a sembrar la desolación. La tasa de mortalidad era espantosa. El camin romieu « entra » en el Aude por la comandancia de Preissan, cerca de Ouveillan, y llega a Argeliers en el lugar llamado Saint Jaume (Santiago) « cerca del camin romieu ».

Continúa por el hospital de Cabezac (1327) con una porción catastrada camino romano («romano siendo una deformación del occitano «romieu»), municipio de Bize Minervois.



E. Griffe evoca el hospital de Cabezac : «...una bula del papa Juan XXII del 5 de diciembre de 1327 nos informa de que había en Cabezac un hospital confiado a los canónigos regulares de la congregación de San Ruf de Valencia : hospitale de cabessaco ordinis sancti augustini, Narbonen. Diocesis consuetum per canonicos Sancti Rufi gubernari Valentinen, dispositionem pertinens ». Vemos el interés de este texto que nos revela uno de los hospitales establecidos en las afueras de nuestro camin romieu y donde los peregrinos de Santiago de Compostela podían hacer una parada.

Poco más lejos, el pueblo de Pouzols-Minervois cuenta con tres puntos románicos en una vía catastral del mismo nombre; el cementerio y la iglesia de San Esteban, arruinados por el Príncipe Negro en 1355, y el Hospital de la Caridad, fundado, como en Capestang y Homps, por la Orden de San Juan de Jerusalén (1142); la casa de peaje del Coq d'Or, situada en el camin romieu del Señor de Lathenay (1528) donde se cobraba la «leude» : derecho de peaje entre las abadías (planos terrestres y compoix (tipo de catastro rudimentario) de los siglos XV y XVI que representan el camin romieu).

Llega a Homps : su comandancia y su iglesia-hospital San Miguel destruida, tal como lo hemos visto más arriba, por la Orden Hospitalaria de San Juan de Jerusalén.

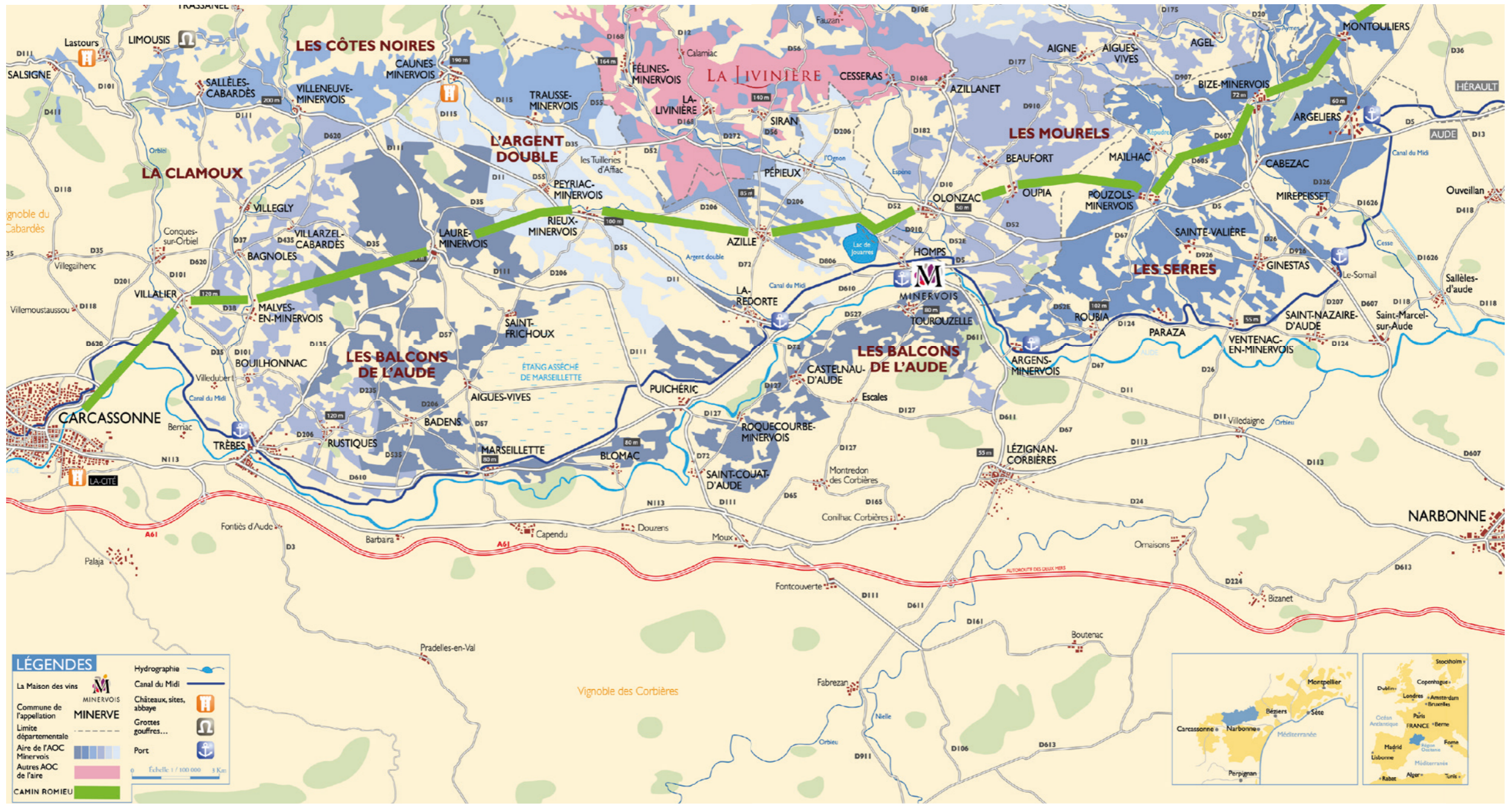
Azille ha sido un lugar de encuentro para los peregrinos que se dirigían a Compostela y la sede de una cofradía jacobea activa hasta el siglo XVIII: capilla de Santiago (dos estatuas del santo, registro de peregrinos y bordones ceremoniales); presencia de una cruz jacobea y una estatua del santo en el exterior.

Rieux-Minervois tiene cruces jacobeanas y un tesoro con un busto de Santiago en la iglesia hexagonal.

Peyriac-Minervois tiene en su iglesia San Salvador una capilla Santiago, reservada antiguamente a los peregrinos. Esta capilla tiene una estatua de Santiago y un altar decorado con tres conchas que están clasificadas como Monumentos Históricos. Cabe señalar que Peyriac-Minervois era también la sede de una cofradía jacobea y estaba vinculada a Douzens por sus funciones hospitalarias.

Laure-Minervois tiene un ramo de vía catastrada chemin des romieux : el dominio Santiago de Albas con una capilla.





Source : Dossier de presse Camins 2019



El camin romieu continúa después por los pueblos de San Frichoux, Malves en Minervois, Villalier y Villedubert.

Fuentes: Asociación CAMINS – 4 rue des écoles – 11 120 SAINTE VALIERE

Para profundizar su descubierta y saber más sobre el trabajo y las actividades de la asociación, póngase en contacto con Bernard CAUQUIL 06 33 49 07 73 o caminsminervois@orange.fr



Mairie de Homps
1, rue de la République
11200, Homps
Tél. : 04 68 91 22 07
www.mairiehomps.fr



Projet cofinancé par le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural
L'Europe investit dans les zones rurales